

Klauzule postoj u pojazdu na parkingach strzeżonych za granicą i w kraju:

- 1.1 Przewoźnik zobowiązany jest do zachowania ochrony przewożonego ładunku oraz zabezpieczenia ładunku w czasie przewozu i postoj u.
- 1.2 Postój pojazdu wraz z ładunkiem dopuszczalny jest wyłącznie na parkingu strzeżonym.
- 1.3 Poza parkingiem strzeżonym dopuszcza się wyłącznie postój konieczny wynikający z:
 - a) przepisów prawa (czas pracy kierowcy, zakaz poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, oczekiwanie na odprawę celną / graniczną),
 - b) awarii pojazdu, uniemożliwiającej dalszą podróż,
 - c) wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd,
 - d) niezbędnego tankowania paliwa na stacji benzynowej, trwającego nie dłużej niż 45 minut ;
- 1.4 W przypadku postoj u wynikającego z przepisów prawa, musi mieć on miejsce:
 - a) na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy stacji paliw, hotelu lub motelu, zlokalizowanych przy drogach głównych (za które uznaje się autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe), parkingu dla samochodów ciężarowych położonym bezpośrednio przy autostradzie, lub miejscach postojowych stanowiących część infrastruktury autostrady,
 - b) na parkingu przy terminalu celnym / granicznym,
 - c) na parkingu wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
 - d) w miejscu załadunku lub dostawy
 - e) na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, oświetlone w godzinach nocnych, posiada kontrolę dostępu I pozostaje pod całodobowym dozorem;
- 1.5 Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Przewoźniku;
- 1.6 Podczas każdego postoj u w w/w okolicznościach kierowca zobowiązany jest - w przypadku opuszczania pojazdu - dokładnie go zamknąć oraz uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia mechaniczne, alarm, Immobiliser itp. oraz - za wyjątkiem postoj u na parkingach strzeżonych - co najmniej co godzinę dokonać dokładnej kontroli stanu pozostawionego pojazdu.